

P&P Lubricants srl



TEL MOB 0722.289.444

TEL FIX/FAX 021.223.74.83

EMAIL: pplubricants@gmail.com.com

Denumirea produsului	Clasificare SAE	Descrierea produsului	Dimensiune ambalaj individual	Buc./box	Product Quality
CAR RANGE					
MOTORSPORT ENGINE OIL					
MOTUL 300V High RPM	0W-20	Ulei pentru motoare in 4 T, benzina sau Diesel, cu o vascozitate scazuta HTHS, conceput pentru curse profesionale, curse de viteza pe distante scurte Ref.: Toyota Racing Development, Japan GT, Formula Renault Above existing standards	2 L	12	Ester
			25 L		
MOTUL 300V Power Racing	5W-30	Ulei pentru motoare performante in 4 T, benzina sau Diesel, special conceput pentru curse profesionale si curse de viteza pe distante scurte Ref.:NISMO NISSAN, Japan GT – Coloni Motorsport, Formula 3... Above existing standards	2 L	12	Ester
			25 L		
MOTUL 300V Power	5W40	Ulei pentru motoare performante in 4T, Diesel sau benzina, supraalimentat sau nu, multivale, cu sistem pe injectie sau carburator, cu sau fara catalizator Ref.: SUBARU WRT, World Rally championship, Formula Renault Above existing standards	2 L	12	Ester
			25 L		
			60 L		
MOTUL 300V Chrono	10W-40	Ulei pentru motoare performante in 4T, Diesel sau benzina, conceput special pentru curse profesionale Ref.: SUBARU STI, GT Japan. Above existing standards	2 L	12	Ester
			25 L		
MOTUL 300V Competition	15W-50	Ulei pentru motoare performante in 4 T, conceput special pentru curse profesionale, curse de anduranta, 24 ore, curse in desert, raliuri, motoare modificate a carui putere este mult superioara fata de motorul original. Ref.: PRODRIVE, Ferrari 550	2 L	12	Ester
			4 L	4	
			25 L		
			60 L		

			208 L		
MOTUL 300V Le Mans	20W-60	Ulei pentru motoare in 4T, Diesel sau benzina, conceput pentru curse profesionale, special pentru curse de anduranta. Ref.:Larbre Competition, Le Mans 24H, FIA GT.. Above existing standards	2 L	12	Ester
			25 L		
			60 L		
CAR RANGE SPECIFIC ENGINE OIL					
MOTUL SPECIFIC VW 506.01-506.00-503.00	0W-30	Ulei pentru motoare economice special conceput pentru motoarele de VW, Audi, Seat and Skoda, benzina sau Diesel (modelele create dupa anul 2000) ce necesita un interval de achimb prelungit. appr.: VW 503 00, 506 00, 506 01	1 L	12	100 % Synthese
			5 L	4	
			60 L		
MOTUL Specific MB22	5W-30	Ulei de motor special conceput pentru motoarele noi de Mercedes-Benz, benzina sau Diesel, tipul 646, 647 648 si 271 pentru care Mercedes-Benz necesita un ulei MB 229.5 cu intervale de schimb flexibile. Appr.: MB 229.3, MB 229.5	1 L	12	100 % Synthese
			4 L	4	
			25 L		
			60 L		
			208 L		
MOTUL SPECIFIC LL-01	5W-30	Ulei special conceput pentru intervale de schimb prelungite pentru noua generatie (4) de motoare pe benzinaBMW (MY 09/ 2001) appr.: BMW Longlife-01	1 L	12	100 % Synthese
			5 L	4	
			60 L		
			208 L		
MOTUL Specific LL-04	5W-40	Ulei special conceput pentru noua generatie de motoare BMW EURO 4, benzina sau diesel, unde BMW necesita un ulei BMW-LL04 si intervale de schimb flexibile. Standard: API: SL/ CF; ACEA: A3/ B4/ C4 Appr.: BMW LL-04 Performance: LL-01	1 L	12	100 % Synthese
			5 L	4	
			25 L		
			60 L		
			208 L		
MOTUL SPECIFIC FORD 913 B	5W-30	Ulei pentru motoarele economice special conceput pentru FORD si OEMs motoare ce necesita un HTHS scazut (High Temperature High Shear) viscozitatea intre 2,9 si 3,5 mPa.s : Ford, Rover, Jaguar, PSA, Renault..., standard: ACEA A1 / A5 / B1 appr.: API SJ - ILSAC GF-2 PERFORMANC	1 L	12	Semisynthese
			5 L	4	
			208 L		
MOTUL Specific MB229.31	5W-40	Ulei special conceput pentru noua generatie de motoare BMW EURO 4, benzina sau diesel, unde BMW necesita un ulei MB 229.31 si intervale de schimb Standards: API: SL/ CF; ACEA: A3/ B4; Appr.: MB 229.31	1 L	12	100 % Synthese
			5 L	4	
			25 L		
			60 L		
MOTUL SPECIFIC VW 505.01	5W-40	Special conceput pentru motoarele Turbo Diesel Volkswagen 100, 115, 130 & 150 HP appr.: 500.00, 505.00, 505.01	1 L	20	Semisynthese
			5 L	4	
			60 L		

			208 L		
MOTUL Specific 504.0	5W-30	Ulei special conceput pentru noile motoare EURO 4 VW/ Audi EURO-4, benzina sau Diesel, pentru care VW/ Audi necesita un ulei cu normele VW 504.00, 507.00 si intervale de schimb flexibile. Standards: API: SL/ CF; ACEA: A3/ B4/ C3 Appr.: VW 504.00, 5	1	12	100 % Synthese
			5	4	
			60		
			208		
CAR RANGE ENGINE OIL (CORE RANGE)					
MOTUL 8100 E-Tech lite	0W-30	Ulei pentru motoare economice special conceput pentru intervale de schimb prelungite, pentru ultima generatie de motoare DI standarde: ACEA A5 / B5, API SL / CF; appr. GM-LL-A-025	1 L	20	100 % Synthese
			5 L	4	
MOTUL 8100 Ester E-Tech	0W-40	Special conceput pentru masini noi si puternice, cu Turbo Diesel, sau sau pentru motoare cu injectie, bazate pe ester standarde: ACEA A3 / B3 / B4, API SL / CF - appr.: VW 502.00, 505.00, MB 229.3, PORSCHE	1 L	20	100 % Synthese
			5 L	4	
			Display 5 L	36	
			25 L		
MOTUL 8100 Eco-energy	5W-30	Ulei pentru motoare economice special conceput pentru OEM, ce necesita vascositate intre 2,9 si 3,5 mPa.s : Ford, Rover, Jaguar, PSA, Renault, ... standarde: ACEA A5 / B5, API SL / CF	1 L	20	100 % Synthese
			1 L	20	
			5 L	4	
			5 L	4	
			60 L		
MOTUL 8100 X-cess	5W-40	Special conceput pentru masini noi si puternice, cu turbo Diesel, sau pentru motoarele cu injectie pe benzina si catalizator. standarde: ACEA A3 / B3 / B4, API SL / CF - MB 229.3,	1 L	20	100 % Synthese
			2 L	12	
			5 L	4	
			Display 5 L	36	
			60 L		
MOTUL 6100 Synergie	10W-40	Special conceput pentru masinile noi si puternice, mai ales pentru cele garantate de producator si dotate cu motoare pe benzina, diesel sau turbo diesel, cu injectie si catalizator, potrivit pentru toate motoarele diesel sau benzina	1 L	20	Semisynthese
			2 L	12	
			4 L	4	
			5 L	4	
			Display 5 L	36	
MOTUL 6100 Synergie	15W-50	Special conceput pentru masinile noi si puternice, in special pentru cele garantate de producator, pentru motoare diesel sau benzina, cu injectie si catalizator standarde: ACEA A3 / B3, API SL / CF appr.: VW 501.01, 505.00, MB 229.1	1 L	20	Semisynthese
			2 L	12	
			4 L	4	
			5 L	4	
			60 L		

			208 L			
MOTUL 4100 Turbolight	10W-40	Special conceput pentru motoarele diesel sau benzina, turbo sau cu aspiratie normala, multivalve, cu injectie (GTI) sau carburator, cu sa fara catalizator, potrivit pentru toate tipurile de combustibil: standard, unleaded, Diesel fuel,	1 L	20	Semisynthese	
			2 L	12		
			4 L	4		
			Display 5 L	36		
			60 L			
			208 L			
MOTUL 4100 Multidiesel	10W-40	Special conceput pentru masinile Diesel, pentru toate motoarele Diesel sau turbo diesel, noi sau vechi - standarde: API CF - appr.: VW 505.00, MB 229.1	1 L	20	Semisynthese	
			5 L	4		
MOTUL 4100 Power	15W-50	Special conceput pentru motoarele performante, pentru toate motoarele diesel sau benzina, turco sau cu aspiratie normala, multivalve, cu injectie sau carburator, cu sa fara catalizator, potrivit pentru toate tipurile de combustibil p	1 L	20	Semisynthese	
			2 L	12		
			4 L	4		
			5 L	4		
			Display 5 L	36		
			60 L			
MOTUL 4000 Motion	10W-30	Special conceput pentru masinile ale caror producatori cer utilizarea SAE S 10W-30 - standarde: API SJ / CF appr.: MAZDA	2 L	12	Mineral	
			60 L			
			208 L			
MOTUL 4000 Motion	15W-40	Special conceput pentru masinile de fabricatie recenta, aflate sub garantia producatorului, dotate cu motoare Diesel, turbo diesel sau benzina, cu injectie si catalizator. Este potrivit pentru toate tipurile de motoare diesel sau benzina.	1 L	20	Mineral	
			2 L	12		
			4 L	4		
			5 L	4		
			Display 5 L	36		
				25L		
				60 L		
			208 L			
MOTUL 2000 Multidiesel	15W-40	Conceput pentru motoarele turbo sau cu asiratie normala - standarde: API CF	1 L	20	Mineral	
			2 L	12		
			5 L	4		
			60 L			
			208 L			

MOTUL 2000 Multigrade	15W-40	Conceput pentru motoarele pe benzina sau diesel, turbo sau nu, potrivit pentru combustibil standard, fara plumb sau diesel - standarde: ACEA A2 / B2, API SJ / CF	1 L	20	Mineral
			2 L	12	
			5 L	4	
			60 L		
			208 L		
	20W-50	Conceput pentru motoarele pe benzina sau diesel, turbo sau nu, potrivit pentru combustibil standard, fara plumb sau diesel - standarde: ACEA A2 / B2, API SJ / CF	1 L	20	Mineral
			2 L	12	
			4 L	4	
			5 L	4	
			25 L		
60 L					
Classic Oil Range					
MOTUL Classic Oil	50	Ulei pe baza de detergent, special conceput pentru masinile fabricate dupa anii '50. Acest ulei 20w50 intruneste atat standardele acelor timpuri cat si pe cele ale tehnologiei avansate ale lubrifiantilor Motul. Este un excelent ulei anti-uzura, de mic consum	2 L	12	Mineral
MOTUL Classic Oil	20W-50	Ulei mineral anti coroziv cu un continut mic de detergent special conceput pentru masinile fabricate inainte de anii 50.. MOTUL Classic Oil SAE 50 intruneste cerintele atat standardele acelor timpuri cat si pe cele ale tehnologiei avansate a lubrifiantilor Motul	2 L	12	Mineral
MOTUL Gear Oil 90	90	Ulei pur mineral pentru cutiile de viteza si diferential (compatibil cu inelele din bronz, cupru sau arama a masinilor de fabricatie dupa anii '50'.. Anti coroziv si anti spumant. Standard: API GL 1	5 L	4	Mineral
MOTUL HD	80W-90	Pentru toate cutiile de viteza si diferentiale ce nu au un sistem care sa limiteze alunecarea. Lubrifiant a carui putere cerscuta scade o data cu uzura si frecarea. Rezista la presiuni mari, anti-uzura, anticoroziv, anti spumant. Standarde: API GL 4 + 5	5 L	4	Mineral
CAR RANGE TRANSMISSION					
MOTUL Gear 300	75W-90	Lubrifiant pentru cutiile de viteza si diferentiale, 100% sintetic, special conceput pentru masinile de curse si cele performante. - standarde: API GL4 and GL5 / MIL-L-2105D	1 L	12	100 % Synthese
			25 L		
			60 L		
MOTUL Hypo Synt	75W-90	Special conceput pentru cutia de transmisie fara diferential limitat la alunecareappr.: BMW - standards: API GL4 and GL5 / MIL-L-2105D	60 L		100 % Synthese

MOTUL Hypo Synt LS	75W-90	, appr.: BMW - standards: API GL4 and GL5 / MIL-L-2105D	60 L			100 % Synthese
MOTUL Motylgear	75W-90	Este recomandat pentru cutiile de viteza greu de schimbat, pentru toate cutiile de viteza si cele de transmisie fara un sistem de limitare a lunecarii. - standarde: API GL4 and GL5 / MIL-L-2105D	1 L	12		Semisynthese
			25 L			
			60 L			
			208 L			
MOTUL Gearbox	80W-90	Este recomandat pentru toate cutiile de viteza si cele de transmisie fara un sistem de limitare a lunecarii, imbunatatite cu MoS2 - standarde: API GL4 and GL5 / MIL-L-2105D	1 L	12		Mineral
MOTUL Trans MB	85W-90	Lubrifiant ce rezista la presiuni mari pentru cutiile de transmisie mecanica Mercedes Benz Protejeaza angrenajele cu greutate mare -standardE: API GL5, appr.: MB 235.0 - MAN 341N- ZF TE ML 05A/07A/16C/17B	208 L			Mineral
MOTUL Gear FF Competition	75W-140	Lubrifiant 100% sintetic ce rezista la presiune mare special conceput pentru cutiile de viteza si diferentialele limitate la alunecare ce sa gasesc pe masinile de curse, raliuri. 0% SHEAR LOSS - standards: API GL5	1 L	12		100 % Synthese
			25 L			
MOTUL Gear MB	80	Lubrifiant pentru cutiile de viteza Gearbox and rear axle lubricant, all gearboxes and hypoid rear axles without limited slip system standards: API GL4 - appr.: MB 235.1, ZF TE-ML 02A/17A , MAN 341 Typ N	1 L	12		Mineral
			25 L			
			60 L			
			208 L			
CAR RANGE PROTECTION						
MOTUL Diesel System Clean		Este conceput pentru a fi folosit de toate motoarele diesel, eficient in curatirea impuritatilor ce apar in sistemul carburantilor: condensul, infundarea injectoarelor, depozitele de rasina, microorganismele	300 ml	12		Other
MOTUL Diesel System Clean Plus			10 L			
MOTUL Engine Clean		Este conceput pentru a fi folosit de toate motoarele pe benzina sau diesel, eficient in curatirea impuritatilor ce apar la motor:, microparticulele indepartate la timp din baia de ulei.	300 ml	12		Other
MOTUL Engine Clean			20 L			
MOTUL Fuel System C		Este conceput pentru a fi folosit de toate motoarele pe benzina, eficient in curatirea impuritatilor ce apar in sistemul carburantilor: condensul, infundarea injectoarelor, depozitele de rasina, microorganismele	300 ml	12		Other
MOTUL Fuel System C			10 L			
CAR RANGE COOLANT						
MOTUL Inugel Classic -25		Lichid de racire bazat pe monoethyleneglycol, ce utilizeaza un mix tehnologic organic / non organic, numit aditiv hibrid, anti inghet -25°C/-17°F	5 L	4		Other
			208 L			

MOTUL Inugel Expert -30		Lichid de racire bazat pe monoethyleneglycol, ce utilizeaza un mix tehnologic organic / non organic, numit aditiv hybrid, anti inghet r -30°C/-22°F	1 L	12	Other
			5 L	4	
			60 L		
			208 L		
MOTUL Inugel Expert Ultra		Lichid de racire concentrat bazat pe monoethyleneglycol, ce utilizeaza un mix tehnologic organic / non organic, numit aditiv hybrid,	1 L	12	Other
			60 L		
			208 L		
MOTUL Inugel Optimal		Lichid de racire bazat pe monoethyleneglycol, ce utilizeaza aditivi organici (OAT), anti-coroziv si anti inghet, protectie pana la -30°C/-22°F	1 L	12	Other
			5 L	4	
			208 L		
MOTUL Inugel Optimal Ultra		Lichid de frana concentrat bazat pe monoethyleneglycol, ce utilizeaza aditivi organici (OAT)	1 L	12	Other
			5 L	4	
			60 L		
			208 L		
GARDENING RANGE					
MOTUL Garden 2T Hi-Tech		Lubrifiant pentru uneltele de gradina (fierastrau, masina de taiat iarba, etc), pentru motoarele pe benzina in 2 T. semisintetic. Reduce emisiile de fum si depozitele din pompa de evacuare. Proprietati anti-corozive si anti-rugina.	100ml	20	Technosynthese
			1 L	20	
			2 L	12	
			60 L		
MOTUL Garden 2T		Lubrifiant pentru uneltele de gradina (fierastrau, masina de taiat iarba, etc), pentru motoarele pe benzina in 2 T. semisintetic. Reduce emisiile de fum si depozitele din pompa de evacuare. Proprietati anti-corozive si anti-rugina.	1 L	12	Technosynthese
			5 L	4	
			25 L		
MOTUL Garden 4T	10W-30	Lubrifiant pentru uneltele de gradina (fierastrau, masina de taiat iarba, etc), pentru motoarele pe benzina sau diesel in 4 T. semisintetic. Atinge nivelul de performanta Honda. Reduce emisiile de fum si nivelul de consum. Standarde: API SJ/ SH/ CF	2 L	12	Technosynthese
MOTUL Garden 4T	15W-40	Ulei mineral performant pentru uneltele de gradina in 4 T (masini de tuns iarba, etc). Pentru toate motoarele pe benzina sau Diesel. Standarde: API SG/ CF; CCMC G4/ D4	2 L	12	Mineral
			5 L	4	
			1 L		
MOTUL Garden 4T	SAE 30	Ulei mineral performant pentru uneltele de gradina in 4 T (masini de tuns iarba, etc). Pentru toate motoarele pe benzina sau Diesel. Atinge nivelul de performanta Briggs &	1 L	20	Mineral
			2 L	12	

MOTUL Garden 4	SAE 30	Stratton's. Standards: API SG/ CF	25 L			Mineral
MOTUL Timber Bio		Ulei 100% sintetic pentru fierastrau.Lubrifiere manuala sau automata. - 98,6%. Biodegradabil	5 L	4		100% Synthese
MOTUL Timber 150		Ulei performant pentru fierastrau electric puternic. Lubrifiere manuala sau automata. - Aditiv puternic. - Anti uzura, anti corozov, anti-oxidant. Recomandat entru uzul profesional.	25 L			Mineral
MOTUL Timber 120		Ulei performant pentru fierastrau electric puternic. Lubrifiere manuala sau automat: - Aditiv puternic. - Anti uzura, anti corozov, anti-oxidant	1 L	20		Mineral
			5 L	4		
MULTIPURPOSE PRODUCTS						
BRAKE FLUID						
MOTUL RBF 600 Factory Line		Lichid de frana 100% sintetic pantru franele actionate hidraulic (otel sau carbon) sau cu sistem ABS, punct de fierbere : 593°F / 312° C; standarde: FMVSS 116 DOT 4, SAE J1703, ISO 4925	0,5 L	12		100 % Synthese
MOTUL DOT 5.1 Brake Fluid		Lichid de frana 100% sintetic pentru franele actionate hidraulic si cu sistem ABS punct de fierbere : 185°C/ 365°F; standarde: MVSS 116 DOT 4, SAE J1703, ISO 4925	0,5 L	12		100 % Synthese
			5 L	4		
MOTUL DOT 4 Brake Fluid		Lichid de frana 100% sintetic pantru franele actionate hidraulic (otel sau carbon) si cu sistem ABS, punct de fierbere: 245°C / 473°F; standarde: MVSS 116 DOT 3 & 4, SAE J1703, ISO 4925	0,5 L	12		100 % Synthese
			5 L	4		
MOTUL DOT 3 Brake Fluid		Lichid de frana 100% sintetic pantru franele actionate hidraulic (otel sau carbon) si cu sistem ABS, punct de fierbere: 239°C / 462°F; standards: MVSS 116 DOT 3, SAE J1703, ISO 4925	0,5 L	12		100 % Synthese
MOTUL LHM Plus		Lichid de frama mineral pentru suspensi hydropneumatice si sisteme de frana, green-painted, pentru autoturismele CITROEN din 1966	1 L	12		Mineral
			60 L			
MULTIPURPOSE PRODUCTS						
TRANSMISSION						
MOTUL Dexron III		Lichid pentru cutiile de viteza automate, convertor si sisteme hidraulice - F - appr.: GENERAL MOTORS DEXRON III F-30336, FORD MERCON M 950805 and M 941108, ALLISON C4-23472696, CATERPILLAR TO-2, VOITH	1 L	12		Semisynthese
			2 L	12		
			25L			
			60 L			
			208 L			

MOTUL Motylgear	75W-80	Lubrifiant semisintetic pentru cutiile de viteza si diferentiale, ce rezista la presiune mare. Schimbare usoara. Economic. Special recomandat pentru PEUGEOT/ CITROEN/ RENAULT. standarde: API GL4 and GL5 / MIL-L-2105D	1 L	12	Semisynthese
			2 L	12	
			25L		
			60 L		
	208 L				
80W-140	Special recomandat pentru cutiile de viteza suprasolicitate. - standarde: API GL4 and GL5 / MIL-L-2105D	2 L	12		
			25L		
MOTUL Gearbox	80W-90	Este recomandat pentru toate cutiile de viteza si cele de transmisie fara un sistem de limitare a lunecarii, imbunatatite cu MoS2 - standarde: API GL4 and GL5 / MIL-L-2105D	60 L		Mineral
MOTUL HD	80W-90	Este recomandat pentru toate cutiile de viteza si cele de transmisie fara un sistem de limitare a lunecarii, imbunatatite cu MoS2 - standarde: API GL4 and GL5 / MIL-L-2105D	1 L	12	Mineral
			2 L	12	
			5 L	4	
			25L		
			60 L		
	208 L				
85W-140	Este recomandat pentru toate cutiile de viteza si cele de transmisie fara un sistem de limitare a lunecarii, imbunatatite cu MoS2 - standarde: API GL4 and GL5 / MIL-L-2105D	2 L	12	Mineral	
			25L		
			60 L		
			208 L		
MOTUL 90 PA	90	Lubrifiant special conceput pentru diferentiale limitate, potrivite pentru masinile de curse 4WD... standarde: API GL4 and GL5 / MIL-L-2105D	2 L	12	Mineral
			60 L		
MOTUL Allgear EPL	90	Este recomandat pentru toate cutiile de viteza si cele de transmisie fara un sistem de limitare a lunecarii,	2 L	12	Mineral
			25L		
			60 L		
			208 L		
MOTUL Gear Oil 90	90	Lubrifiant pentru cutiile de viteza pentru masinile industriale, cele de inginerie civila - standarde: API GL1	208 L		
MOTUL Gear V	90	Lubrifiant pentru cutiile de viteza manuale, recomandat pentru PEUGEOT - standarde: API GL4 and GL5 / MIL-L-2105D	2 L	12	Mineral
MOTULTransmission Fluid ATF Typ A		Lichid pentru cutiile de viteza automate si pentru toate sistemele pentru care GENERAL MOTORS necesita un ulei de transmisie ATF tip A - appr.: GENERAL MOTORS ATF type A, ALLISON C4	60 L		Mineral
			208 L		
		Lubrifiant pentru cutiile de viteza automate, cu sistem hidraulic si convertorF appr.: GENERAL MOTOR DEXRON II D 22232	1 L	12	
			25L		

MOTUL Dexron II D		FORD M2C 166 H / M2C 138 CJ WURTH, ALLISON C-4 CATERPILLAR TO-2	60 L			Mineral
			208 L			
			2 L	12		
MULTIPURPOSE PRODUCTS GREASE						
MOTUL G.C. Grease 00 NLGI 00		Unsoare usoara pentru lubrifiere centrala, presiune mare a lithium-ului, se utilizeaza de la temperatura de : -50°C/ -58°F pana la +120°C / +248°F	19 kg			Semisynthese
MOTUL Tech Grease 300 NLGI 2		Unsoare semisintetica (dintr-un complex de litiu) universala, rezista la temperaturti si presiuni inalte, se utilizeaza pentru articulatii, rulmenti, cuzineti, ax, racorduri, garnitura de etansare. etc .	200 g	24		Semisynthese
			400 g	24		
			50 kg			
			180 kg			
MOTUL Grease 100 NLGI 2		Unsoare performanta, aderenta la litiu, rezistenta la presiuni inalte se utilizeaza pentru articulatii, rulmenti, cuzineti, ax, racorduri, garnitura de etansare. Etc Temperaturi de utilizare : -30°C / -22°F pana la +120°C / +248°F	400 g	24		Mineral
			5 kg	4		
			19 kg			
			50 kg			
			180 kg			
MOTUL Grease Sellette NLGI 2		Unsoare pentru lubrifierea remorcilor cu o sg osie, deasemenea pentru angrenaje deschise, cablurig, temperatura de utilizare: de la -30°C/ -22°F pana la +120°C / +248°F	19 kg			Mineral
MOTUL Molybden NLGI 2		Unsoare Multipurpose, lithium – extreme-pressure, imbogatita cu MoS2,se utilizeaza pentru articulatii, rulmenti, cuzineti, ax, racorduri, garnitura de etansare, cabluri etc	400 g	24		Mineral
			5 kg	4		
			50 kg			
			180 kg			
MOTUL Multi Grease 150 NLGI 3		Unsoare performanta, aderenta la litiu, se utilizeaza pentru articulatii, rulmenti, cuzineti, ax, racorduri, garnitura de etansare. etc, temperatura de utilizare de la -30°C / -22°F pana la +130°C / +266°F	5 kg	4		Mineral
			50 kg			
			180 kg			
MOTUL Roulement PL NLGI 3		Unsoare solida pentru axul rotilor camianelor, temperaturi de utilizare : de la -20°C / -4°F pana la +130°C / +266°	5 kg	4		Mineral
			50 kg			
			180 kg			
MOTUL Soft Grease 0 NLGI 0		pentru lubrifiere centrala	5 kg	4		Mineral
			50 kg			
MOTUL Top Grease 200 NLGI 2		Unsoare performanta, aderenta la litiu, rezistenta la presiune mare, se utilizeaza pentru articulatii, rulmenti, cuzineti, ax, racorduri, garnitura de etansare. etc, temperatura de utilizare de la: -20°C / -4°F pana la +130°C / +266°F	400 g	24		Mineral
			1 kg	24		
			5 kg	4		
			19 kg			
			50 kg			

			180 kg			
MOTUL TP / Agri NLGI 2		Unsoare universala pentru masinile de constructii civile si de agricultura, foarte aderenta la litiu, si rezistenta la apa, temperatura de utilizare :de la -30°C/ -22°F pana la +140°C / +284°F	400 g	24		Mineral
			5 kg	4		
			50 kg			
			180 kg			
MULTIPURPOSE PRODUCTS						
AGRICULTURE						
MOTUL DS Universal	10W-30	Lubrifiant cu utilizare multipla pentru masinile agrigole, motoare, cutii de viteza, sisteme hidraulice - standarde: API CC / SE, API GL4, AFNOR HV 68	25L			Mineral
			60 L			
			208 L			
MOTUL DS Agri Synt	10W-40	Lubrifiant cu utilizare multipla pentru masinile agrigole noi, moderne, motoare, cutii de viteza, sisteme hidraulice - standarde API CE / SF, API GL4/ GL5, AFNOR 48603 HV ISO VG 68 / 100	25L			Semisynthese
			60 L			
			208 L			
			1000 L			
MOTUL DS Superagri	15W-40	Lubrifiant cu utilizare multipla pentru masinile agrigole moderne, motoare, cutii de viteza, sisteme hidraulice - standarde API CE / SF, API GL4 /GL5, AFNOR NFE 48603 HV ISO VG 68 / 100	5 L	4		Mineral
			25L			
			60 L			
			208 L			
MOTUL DS Universal	20W-40	Lubrifiant cu utilizare multipla pentru masinile agrigole, motoare, cutii de viteza, sisteme hidraulice - standarde API CC / SE, API GL4, AFNOR HV 100	25L			Mineral
			60 L			
			208 L			
MOTUL Trailub		Special conceput pentru masinile de mulgere cu pompe vacuumatice, si pentru toate tipurile de aparate de mulgere	5 L	4		Mineral
			25L			
MOTUL TRH 97		Special conceput pentru sistemele de transmisie ale masinilor agrigole, cutii de viteza, diferentiale, sisteme hidraulice, sistem de franare	5 L	4		Mineral
			25L			
			60 L			
			208 L			
MULTIPURPOSE PRODUCTS						
TRANSPORT						
MOTUL Tekma Optima	5W-30	Potrivit pentru ultima generatie de motoare turbo diesel cu un nivel scazut de emisii (EURO II, EURO III), echipate cu EGR, de inalta putere: camioane, autobuze. Special recomandat pentru parcurile de masini recente, cu motoare de inalta tehnologie si cu intervale de schimb prelungite standarde: ACEA	208 L			100 % Synthese

MOTUL Tekam Ultima	10W-40	Lubrifiant pentru motoarele turbo diesel EURO II, cu utilizare prelungita pentru camioane si masini de constructie civila ce sunt utilizate in conditii deosebite - standarde: ACEA E4 - appr.: MB 228.5, MAN M 3277, VOLVO VDS-2, RLD, IVECO SHPDO, DAF LD , SCANIA LDF	1000 L			Semisynthese
MOTUL TP Super Synt	10W-40	Lubrifiant cu utilizare multipla pentru masinile de constructii civile, motoare, cutii de viteza sisteme hidraulice - standarde: API CE / SF, API GL4/ GL5, AFNOR 48603 HV ISO VG 68 / 100	25L			Semisynthese
			60 L			
			208 L			
			1000 L			
MOTUL Tekma Ultima	10W-40	Lubrifiant pentru motoarele turbo diesel EURO II, cu utilizare prelungita pentru camioane si masini de constructie civila ce sunt utilizate in conditii deosebite - standarde ACEA E4 - appr.: MB 228.5, MAN M 3277, VOLVO VDS-2, RLD, IVECO SHPDO, DAF LD , SCANIA LDF	60 L			Semisynthese
			208 L			
MOTUL Tekma Mega X	15W-40	Lubrifiant pentru motoarele turbo diesel EURO II, cu utilizare prelungita pentru camioane si masini de constructie civila ce sunt utilizate in conditii deosebite - standarde ACEA E3, API CG-4 - appr.: MB 228.3, MAN M 3275, VOLVO VDS-2, RVI E3R, IVECO SHPDO, DAF LD, SCANIA LD	5 L	4		Semisynthese
			25L			
			60 L			
			208 L			
			1000 L			
MOTUL Tekma Mega	15W-40	Lubrifiant pentru motoarele turbo diesel EURO II/III, ulei SHPD pentru camioane si masini de constructii civile ce sunt utilizate in conditii deosebite - standarde: ACEA E3, API CG 4/ SG - appr.: MB 228.3, MAN M 3275, VOLVO VDS-2, RVI E3R, IVECO SHPDO, DAF LD, SCANIA LD	5 L	4		Mineral
			25L			
			60 L			
			208 L			
			1000 L			
MOTUL Tekma R	15W-40	Lubrifiant pentru motoarele Diesel, ce utilizeaza combustibili cu un continut ridicat de sulf, ; standarde: API CE / SF - appr.: MIL-L-2104 E / CATERPILLAR DEO, TORQ. CONV.: GM ALLISON C4/ CAT TO2	60 L			Mineral
			208 L			
MOTUL Tekma Norma	15W-40	Pentru motoarele diesel cu aspiratie naturala sau cu turbo, unde recomandarile producatorului sunt API CD, CE, CF, CF-4: camioane, buldozere, utilaje, autobuza, masini agricole, marine...; standarde: API CF-4 / CF - API CE, CD / SF	5 L	4		Mineral
			25L			
			60 L			
			208 L			
			1000 L			
MOTUL Tekma Supra	15W-40	Lubrifiant pentru motoarele diesel EURO II, cu sau fara turbo, ulei HPD pentru camioane, utilaje civile ce lucreaza in conditii deosebite - standarde: ACEA E2, API CG-4/ SG - appr.: MB 228.1, MAN M 271, VOLVO VDS, RVI E2R, IVECO, DAF, SCANIA...	5 L	4		Mineral
			25L			
			60 L			
			208 L			
			1000 L			
			25L			
	20W-50					

	20W-50		208 L		
MOTUL Tekma Norma	20W-50	pentru toate motoarele diesel - standarde: API CF-4 / CF - API CE, CD / SF	5 L	4	Mineral
			25L		
			60 L		
			208 L		
			1000 L		
MOTUL Tekma Diesel 2T		pentru toate motoarele diesel, special conceput pentru motoarele in 2 T DETROIT - standarde: API CF / CF-2, MIL-L-2104 D	25L		Mineral
			208 L		
MOTUL Tekma Norma	10W	Pentru motoarele diesel sau turbo diesel: camioane, buldozere, utilaje civile, agrigole, matoare marine, autobuze, deasemenea pentru sistemul hidraulic si pentru convertorul cuplului de torsiune - standarde: API CF-4 / CF - API CE, CD / SF	5 L	4	Mineral
			25L		
			60 L		
			208 L		
			1000 L		
MOTUL Tekma Norma	20W	Pentru toae motoarele Diesel sau turbo diesel: camioane, buldozere standarde: API CF-4 / CF - API CE, CD / SF	60 L		Mineral
			208 L		
			1000 L		
MOTUL Tekma Norma	30	Pentru motoarele diesel sau turbo diesel: camioane, buldozere, utilaje civile, agrigole, matoare marine, autobuze, deasemenea pentru transmisia mecanica appr.: MB 227.1 - standards: API CF-4 / CF - API CE, CD / SF	5 L	4	Mineral
			25L		
			60 L		
			208 L		
			1000 L		
MOTUL Tekma Norma	40	Pentru motoarele diesel sau turbo diesel: camioane, buldozere, utilaje civile, agrigole, matoare marine, autobuze, deasemenea pentru transmisia mecanica appr.: MB 227.1 - standards: API CF-4 / CF - API CE, CD / SF	5 L	4	Mineral
			25L		
			60 L		
			208 L		
			1000 L		
MULTIPURPOSE PRODUCTS HYDRAULIK OIL					
MOTUL Rubric S HM Z ISO VG 68		Special conceput pentru sistemele hidraulice standarde: NFE 48 603 HM, DIN 51 524 HLP	2 L	12	Mineral
			25L		
			60 L		
			208 L		
MOTUL Ambient 87 X HV 46 - ISO VG 46		Special conceput pentru sistemele hidraulice in conformitate cu normele POCLAIN - standarde: NFE 48 602 HV, DIN 51 524 HLP	5 L	4	Mineral
			25L		
			60 L		
			208 L		

MOTUL S Rubric A 32		ISO-L-HL- 32	50 kg		Mineral
			180 kg		
MOTUL Rubric S HM Z ISO VG 32		Special conceput pentru sistemele hidraulice standard NFE 48 603 HM, DIN 51 524 HLP	25L		Mineral
			60 L		
			208 L		
MOTUL Rubric S HM Z ISO VG 46		Special conceput pentru sistemele hidraulice standard NFE 48 603 HM, DIN 51 524 HLP	25L		Mineral
			60 L		
			208 L		
MOTUL S Rubric S 32 Z		ISO-L-HM- 32	50 kg		Mineral
			180 kg		
INDUSTRY RANGE If other products were needed, please ask for it!					
MOTUL SAF Alterna 100		ISO-L-DAC 100, compresor	50 kg		Other
			180 kg		
MOTUL SAFCO VIS 46		ISO-L-DAH 46, compresor	50 kg		Other
			180 kg		